

# Aeroclub dello Stretto



Reggio Calabria

## INFORMAZIONI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA LICENZA DI PILOTA PRIVATO DI VELIVOLO

Aggiornamento: 01/02/2001

Questo e' il pacchetto informativo per il conseguimento della Licenza di Pilota di velivolo presso l'Aero Club dello Stretto Reggio Cal. Ci auguriamo che quanto segue sia utile ed interessante e Vi preghiamo di contattare, per ogni ulteriore chiarimento e per l'eventuale iscrizione, la Segreteria dell'Aero Club (Tel. e fax 0965-643035) in orario d'ufficio (tranne il lunedì mattina).

### 1. CORSO TEORICO E PRATICO.

L'Aero Club dello Stretto organizza ogni anno corsi per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo. I corsi sono suddivisi in parte teorica e parte pratica. I corsi vengono denominati con i nomi degli uccelli locali e l'anno in corso. Le date di inizio possono subire variazioni in funzione del numero degli iscritti. Il calendario delle lezioni teoriche viene comunicato per tempo agli allievi, onde consentire loro di organizzarsi opportunamente.

#### CORSO TEORICO.

Il corso teorico si svolge in aula nelle pomeridiane una o due volte la settimana: il corso verte su aerotecnica, motori aeronautici, meteorologia, navigazione aerea, medicina aeronautica, tecniche di pilotaggio ed altre come da regolamento di Civilavia. La durata e' di circa tre mesi. Il materiale didattico (libri di testo, carte di navigazione, ecc.) viene fornito dall'Aero Club dello Stretto ed e' in linea con le normative emesse dai Ministeri competenti.

#### CORSO PRATICO.

Il corso pratico, che viene svolta in parallelo alla teoria, prevede l'effettuazione di voli con istruttore su velivoli scuola. Dopo un periodo di addestramento basico della durata di circa 15 ore di volo, a seguito di un esame interno alla Scuola il candidato consegue l'Attestato di Allievo Pilota, con il quale e' autorizzato ad effettuare attivita' addestrativa da solo pilota concordata con l'istruttore. L'addestramento continua con voli di navigazione, simulate emergenze, dirottamenti su aeroporto alternato, pianificazione in rotta, assetti inusuali e tecniche di pilotaggio avanzate, volo in montagna, fino al raggiungimento della piena padronanza del mezzo e delle tecniche da parte dell'allievo. L'attivita' di volo viene concordata liberamente fra allievo ed istruttore: complessivamente il conseguimento della licenza richiede in media un anno, con variazioni in funzione dell'attitudine e dell'assiduita' dell'allievo all'attivita' di volo.

### 2. ESAMI DI LICENZA.

Al raggiungimento delle 45 ore di volo, dopo un pre-esame da parte del Direttore della Scuola di Volo, il candidato viene sottoposto ad un esame teorico-pratico da parte di una Commissione Ministeriale, che rilascia la Licenza di Pilota Privato. L'esame e' diviso in parte teorica (esame a quiz simile a quello della patente auto, con 100 quesiti sulle materie del corso teorico) e parte pratica (volo di navigazione).

### 3. COSTI.

Il costo medio puo' essere stimato attorno ai 15 Milioni; dipendendo il risultato dall'attitudine e dall'assiduita' dell'allievo, deve essere considerata una certa variabilita'. La spesa, che dipende essenzialmente dall'attivita' di volo, puo' essere scaglionata nel corso del periodo di addestramento: ad ogni pilota viene assegnato dalla Segreteria una sorta di "Conto Corrente", cui vengono addebitate le spese volo, sul quale l'interessato versa in anticipo le cifre che gli sono piu' convenienti a copertura

# Aeroclub dello Stretto



Reggio Calabria

## 4. REQUISITI.

Contrariamente a quanto si puo' pensare, non e' necessario essere "Superman" per pilotare un aeroplano. E' sufficiente essere normalmente sani e non essere affetti da malattie croniche o debilitanti. Anche la vista non e' un problema: e' sufficiente raggiungere i 9/10 anche con correzione. L'idoneita' psicofisica viene accertata dall'Istituto Medico-Legale dell'Aeronautica Militare Italiana, che ha sede, per il Sud Italia, a Napoli. E' inoltre necessario possedere il titolo di Licenza Media Inferiore e non avere procedimenti penali in corso o pregressi. L'eta' minima per accedere ai corsi e' di 16 anni. Per i minori e' necessario l'assenso di chi esercita la patria potesta'. Non e' prevista alcuna limitazione per l'eta' massima: vi sono esempi di persone che hanno conseguito la Licenza anche dopo i 70 anni, con ottimi risultati!

## 5. DOCUMENTI.

Poiche' la Licenza di Pilota Privato e' un documento avente valore legale, e' necessario istruire una pratica presso la Direzione Generale dell'Aviazione Civile (Civilavia) producendo i documenti elencati di seguito. La parte burocratica e' gestita dall'Aero Club dello Stretto su delega dell'allievo, e fa parte dei servizi offerti dal Sodalizio ai suoi Soci.

### ELENCO DOCUMENTI PER CONSEGUIMENTO L.P.P.

#### 1) *LETTERA DI PRESENTAZIONE ALL'A.M.I.*

Gli Istituti Medico-Legali dell'A.M.I. sottopongono alla visita psicofisica solo i candidati presentati dagli Aero Clubs.

La Segreteria fornisce gratuitamente tale lettera, assieme ai bollettini di versamento in CCP per il pagamento delle prestazioni fornite dagli Istituti, e provvede a fissare l'appuntamento.

#### 2) *CERTIFICATO DI RESIDENZA IN BOLLO*

#### 3) *CERTIFICATO DI IDONEITA' PSICOFISICA*

Emesso dall'Istituto Medico-Legale dell'A.M.I. dopo la visita.

#### 4) *ESTRATTO DAL CASELLARIO GIUDIZIARIO*

Emesso dal Tribunale a prova del fatto che non siano in corso o pregressi procedimenti penali.

#### 5) *N. 3 FOTO-TESSERA*

Recenti, possibilmente a colori.

#### 6) *PER I MINORI DI 18 ANNI:*

Assenso dei genitori o di chi esercita la patria potesta'.

## 6. ISCRIZIONE AI CORSI.

L'Aero Club dello Stretto collabora con il candidato nelle pratiche necessarie all'accertamento dell'idoneita' psicofisica. Nulla e' richiesto ne' dovuto, ad eccezione di eventuali spese di segreteria documentate, prima dell'esito positivo della procedura. L'iscrizione viene regolarizzata solo dopo che il candidato e' stato giudicato idoneo. Il Consiglio Direttivo dell'Aero Club dello Stretto conferma l'ammissione a Socio secondo i modi previsti dallo Statuto Sociale. All'atto dell'iscrizione l'allievo deve provvedere al saldo della quota associativa ed al pagamento della quota per il corso teorico, comprendente anche il materiale didattico. Nel corso delle prime lezioni teoriche, all'allievo verra' assegnato un istruttore di volo, con il quale verra' liberamente concordata la frequenza e l'orario dei voli di addestramento.

